

PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA RECIBIÓ LA DRAGA ENCARGADA DEL MANTENIMIENTO AL CANAL DE ACCESO



Draga Hang Jun 6009 atracada en Palermo Sociedad Portuaria

La nueva draga que se encargará de realizar los trabajos de remoción de sedimentos y mantenimiento del canal de acceso a la Zona Portuaria de Barranquilla arribó el pasado domingo a Palermo Sociedad Portuaria.

La llegada de la draga Hang Jun 6009 con una capacidad en tolva de 6.500 m³, que reemplaza la Xin Hai Ma que venía trabajando en la zona, garantiza la continuidad de las operaciones en el canal de acceso que en los últimos meses mantiene un calado autorizado de 10 metros. Esto en desarrollo del contrato de dragado con el Consorcio Shanghai – Panamerican Dredging 2023, vigente hasta el 30 de septiembre de este año.

La draga realiza el abastecimiento de combustible y se tiene previsto inicio del dragado en el sector de Bocas de Ceniza para este martes 30 de mayo.

Raúl Pérez Tatis, director Comercial de Palermo Sociedad Portuaria, destacó que el dragado constante ha permitido mantener un calado autorizado de 10 metros, que evidencia una mejora significativa frente a los niveles de 8 y 8,5 metros o menos registrados el año pasado, los cuales no eran favorables para las operaciones del sector portuario local.

“Una vez más, la industria Barranquillera demuestra su resiliencia, gracias a esto la dinámica de comercio exterior regresa a sus niveles óptimos, demostrando que con voluntad y trabajo conjunto de las instituciones se puede superar cualquier reto”, dijo Pérez Tatis.

Con estas condiciones, Palermo Sociedad Portuaria ha podido recibir buques de gran calado como la motonave Genco Laddey procedente de Gramercy, Estados Unidos, la cual ingresó con un calado de 9,80 metros y una carga de 35.223 toneladas de granel limpio para la compañía Itacol.

“Gracias a la estabilidad del calado y las condiciones del canal de acceso, se generan las condiciones idóneas en la Zona Portuaria de Barranquilla para recibir a clientes y líneas marítimas que necesiten incrementar sus volúmenes de comercio exterior”, explicó el director Comercial de Palermo Sociedad Portuaria.

El 11 de mayo recaló en este terminal el buque Desert Moon con 33.000 toneladas de MC y con un calado de zarpe 9,4 en popa y adicionalmente, el pasado 15 de mayo Palermo Sociedad Portuaria recibió al Oslo Eagle cotando con un calado de ataque 10,4 metros en popa y una carga de 36.675 toneladas de Clinker.

Mayor información:
Blanca Domínguez
Directora Comunicaciones y Entorno
blanca.dominnguez@coremar.com
Cel: 3176697884