Palermo Sociedad Portuaria invierte USD12 millones en un nuevo muelle

Como parte de su ambicioso plan de expansión y con una inversión que supera los USD12 millones, Palermo Sociedad Portuaria comenzó la construcción de un nuevo muelle multipropósito el cual proyecta poner en operación a finales de 2023.

Se trata de un muelle de 220 metros lineales que complementa la infraestructura con que cuenta actualmente el terminal ubicado en la zona portuaria de Barranquilla y que opera integrado con el Clúster Logístico de Palermo en un territorio de alta competitividad y ubicación estratégica. Esta será la quinta posición de atraque del terminal, con la que completa 1 kilómetro de concesión portuaria, y que permitirá la simultaneidad de operaciones marítimas.

“Aportamos al crecimiento del país con nuestras inversiones y seguimos desarrollando el clúster logístico e industrial, complementado con nuestra terminal de líquidos y zona franca”, indicó el gerente general de Palermo Sociedad Portuaria, Ricardo Román.

El plan de expansión que desarrolla la compañía desde hace cerca de un año y medio está orientado a potencializar sus capacidades para poder movilizar unas 4 millones de toneladas de carga anual, frente a las cerca de 3 millones que manejan actualmente. Además, está focalizado en las principales industrias que atiende el terminal.

“La idea es seguir creciendo unidos con todo el desarrollo que se viene dando en el Clúster de Palermo. Este muelle nos permite garantizar el crecimiento de la capacidad del terminal manteniendo un nivel de servicio óptimo para nuestros clientes actuales”, agregó el empresario.

La construcción del muelle, es ejecutada en su mayoría, por un consorcio integrado por Soletanche Bachy Cimas y Conconcreto. Se esperan generar durante este proyecto 138 empleos de los cuales el 83 % son trabajadores locales o de la región y el 17 % provienen de otras zonas del país.

Las obras que se desarrollan incluyen un dragado capital para tener la profundidad requerida en la zona de maniobra de los buques, la construcción del muelle como tal y las instalaciones eléctricas y mecánicas.

“Nos preparamos desde ya para un río Magdalena navegable que permita buques de mayor calado y que incentiven el transporte multimodal hacia el interior del país”, expresó Ricardo Román.

El gerente general de Palermo aseguró que este nuevo muelle multipropósito aportará al crecimiento de todas las cargas tanto seca como líquida con lo que se consolida aún más la amplia oferta de la zona portuaria de Barranquilla.

Mayor información:
Blanca Domínguez
Directora Comunicaciones y Entorno
blanca.dominguez@coremar.com
Cel: 3176697884